

Montevideo, 28 de mayo de 2024

Firma del Contrato para la compra del Buque de Investigación Científica (Hidrográfica, oceanográfica y cartografía Marina)

El buque RV Mt. Mitchell es un Buque de Investigación Científica (hidrográfica, oceanográfica y cartografía marina) el cual fue utilizado por el Servicio de Costas y Geodesia USC&GS entre 1967 y 1970 para luego pasar a la Oficina Nacional de Administración Oceánica y Atmosférica de los Estados Unidos (NOAA) por sus siglas en inglés. Construido en el año 1966 y retirado del servicio activo en el año 1995. En 2001 fue adquirido por la empresa Global Seas LLC y sometido a una profunda renovación en electrónica, maquinaria, seguridad, equipamiento de relevamiento hidrográfico y habitabilidad.

En el año 2003 el buque arriba al puerto de Seattle y comienza a realizar trabajos hidrográficos y oceanográficos en el ámbito privado en el Océano Pacífico y Alaska.

Con el correr de los años el buque fue equipado con distintos sistemas entre los que se destacan los ecosondas multihaz EM 120 y EM 710 de la marca Konsberg, que permiten realizar mapeos submarinos con alta precisión, cobertura y resolución hasta 11.000 mts de profundidad.

La Institución toma conocimiento de la existencia y disponibilidad para la venta del buque Mt. Mitchell en el curso de un intenso proceso de búsqueda de buques de servicio como posible sustituto de los buques ROU 22 "Oyarvide" y ROU 26 "Vanguardia".

El precario estado de la propulsión y generación del Buque Científico ROU 22 "Oyarvide", el cual fuera botado en Alemania el 25 de noviembre de 1965, determinó que el mismo estuviera no operativo desde noviembre de 2015, siendo esta la única plataforma Hidro-Oceanográfica con que contaba la Armada Nacional.

El mismo desarrolló y comprobó "capacidades" en base a su instrumental científico, que no poseían otros Buques de la Flota, lo que le permitieron llevar adelante y contribuir con el corredor de aguas seguras, relevamientos Hidrográficos y Oceanográficos en el Río de la Plata, en la Zona Económica Exclusiva, en la Plataforma Continental Extendida y en la Antártida, extendiendo la soberanía sobre el lecho y el subsuelo hasta las 350MN, es por ello y el gran trabajo de su gente en todos estos años que se decide llamar al Mount Mitchell como "OYARVIDE", siendo este el tercero de su clase en nuestra Armada Nacional, el primero Vapor-Balizador-Escuela de Grumetes Ex "Primus" y el segundo el Ex ROU 22 "Oyarvide".

Actualmente se firmó el contrato para la adquisición del Buque, estando a la espera de la fecha para ingreso a Dique en la ciudad de Seattle, a fin de verificar su estado, para su posterior traslado hacia nuestro País, se estima su arribo en el mes de octubre del corriente.

